



5/07/2011

Nous regagnons la cote en suivant d'abord la route bitumée qui remonte sur Amapa. Autour la forêt a disparue sauf dans les creux des collines. Nous remarquons quelques grandes exploitations de soja, peut-être ; difficile de voir du ciel. Puis nous survolons de grands marécages et lagunes verdoyantes et nous posons après avoir essuyé une petite pluie à Calçoene, petite ville et port de pêche à une dizaine de kms dans les terres. Nuit chez l'habitant sur les berges.



Dans la nuit avec la marée basse, l'ULM se retrouve incliné posé sur le fond. Le lendemain nous volons au dessus de la cote, traversons d'immenses marécages et puis une grande zone indigène. Plusieurs villages indiens, dont un développé avec piste d'atterrissage à côté, défilent sous nous ainsi que de grandes zones de forêts. Puis nous gagnons Oiapoque, au bord du fleuve du même nom. De l'autre côté, c'est la Guyane française, bientôt reliée par un grand pont en construction. Dimanche dans la nuit, on vient me prévenir que l'ULM est incliné. Je cours et le trouve à moitié sorti de la rampe d'accès en bois des bateaux. Nous finissons par trouver le gardien endormi dans l'herbe à l'ombre. A 5, nous le remettons dessus. Lundi matin, je vérifie que le saumon d'aile n'est pas craqué car l'ULM était posé sur l'aile d'un côté. J'en suis quitte avec 4 rivets qui ont sauté, Ouf ! Nous récupérons ensuite les roues à la poste restante et clôturons l'importation temporaire de l'ULM et traversons pour arriver à Saint Georges. Nous allons à pied dans les rues de la petite ville faire tamponner l'entrée en France dans le passeport de Lysiah et retournons à la petite place. Ça fait du bien de parler français et les conversations s'enchainent à la terrasse d'un café restaurant ! Surprise, je tombe nez à

nez avec Olivier, un ami géographe et grand voyageur qui nous invite. Grande discussion intéressante sur l'Amazonie, les indiens, la Guyane avec ses amis linguiste et anthropologue spécialisé sur l'habitat des indiens. Le len demain, il pleut presque toute la journée. Passage à la gendarmerie et aux douanes, plein d'essence et internet.