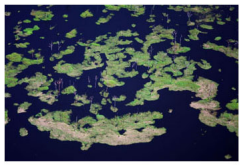
20/05/2011

Je téléphone à Philippe (pas d'internet ici !), Patron de Best Off constructeur des Sky et Nynja pour lui parler de mes difficultés de décollage. Sa réponse est que l'hélice est en cause. Il me rappelle pour me le confirmer après avoir téléphoner au patron de Duc, constructeur de mes hélices. Pour des raisons de poids, j'ai gardé ma nouvelle hélice, blindée pour la pluie et plus performante à grande vitesse, et ai laissé à Montévidéo l'ancienne aux pâles plus larges qui était la meilleure pour les basses vitesses.




Je ne le savais pas hélas, j'apprends au fur et à mesure ! Les pâles étroites moulinent, les pâles larges tractent plus et permettent d'atteindre plus facilement la vitesse où les flotteurs se mettent à l'horizontale glissant sur l'eau, prêts à décoller.

Philippe doit me rappeler pour voir la disponibilité de pâles larges au Brésil et je tente d'appeler Montévidéo pour rapatrier mes pâles mais l'importation est longue ici. En attendant, je diminue l'angle entre l'aile et les flotteurs ce qui me permet de réussir la plupart de mes décollages seul à bord et de m'entrainer car je n'ai que deux jours d'entrainement effectués cet été sur la Loire quand j'ai acquis les flotteurs. Carlos vient avec son ULM et nous nous photographions mutuellement. Son père Oscar vient en 4x4. Poissons du fleuve, grillades de zébus, bières, jus de fruits sont servis en abondance et il me semble que nous prenons du poids rapidement ! Parfois nous partons en promenade sur le rio, observant les oiseaux, loutres, écoutant les singes. La forêt est extrêmement bruyante surtout le matin et le soir. Parfois nous partons à cheval découvrant avec les employés de la fazenda, la vie de gaucho contrôlant les 600 zébus. Une hélice est disponible chez l'importateur Best off brésilien et Philippe lui demande de me l'envoyer. En attendant , je continue mon entrainement et fais envoyer ces épisodes et photos car nous n'aurons pas internet avant un temps indéterminé !