3/03/2011

Hervé et Claude optent finalement pour aller en bus louer la voiture d'accompagnement au Brésil car passer les frontières avec une voiture de location est impossible… et acheter la vieille voiture préparée par mon ami pilote Daniel leur parait risqué. Claude, Brigitte et Lysiah partent donc en bus de nuit pour Pelotas au Brésil.




Le lendemain nous pensions les rejoindre mais l'autorisation d'entrer au Brésil n'étant pas délivrée, nous devons en envoyer une différente et opter pour aller à Porto Allègre où les services d'immigration et de douane sont toujours ouverts. Long vol direct au dessus des campagnes uruguayennes jolies et très peu peuplées jusqu'à Mélo la ville du Nord où sont accomplies les formalités de sortie et un plein d'essence. Puis c'est le Brésil rural jusqu'à la Grande ville de Porto Allègre qui se niche près d'une lagune. 3 avions de lignes atterrissent juste après nous ! Le lendemain, alors que la voiture continue la route, nous passons la journée à l'aéroport avant que l'autorisation définitive de survol du pays ne nous soit délivrée, trop tard pour décoller et aller à un terrain à coté de la mer ! Ce sera mon record de taxe en 20 ans de pilotage : 176 dollars ! Et le pire sera le soir quand je ne retrouve plus mon appareil photo dans le sac ! J'ai perdu ou on m'a volé mon K5 Pentax tout neuf avec mon zoom. Toutes les photos du long vol d'hier, disparues. Je suis démoralisé car il y en avait beaucoup et qu'avec mon autre boitier Pentax avec les focales fixes, le travail est plus difficile car je dois sans cesse changer les objectifs en vol..