

Le Nynja à nouveau prêt à voler :

Après dix jours de travail acharné avec Pierrot, Daniel et mon aide quand ce n'était pas trop compliqué, le Nynja est là ;) . Magnifique avec ses toiles d'ailes neuves, ses capots réparés et repeints. Le moteur ronronne doucement !

La remise en état révèle toujours des surprises... Nous avons découvert des pièces tordues que je n'avais pas vu initialement. La place des capots a du être revue. La réparation des parties en fibre de verre a nécessité beaucoup de main d'œuvre.



Jeudi, en remontant l'hélice pour faire rouler l'ULM sur la piste, je me suis aperçu que le moyeu était fendu sur la fixation de l'une des trois pales. En bout de pale la vitesse approche celle du mur du son. Il faut donc le remplacer. Le constructeur DUC Hélices nous a expédié un moyeu en express. Nous l'attendons pour voler ! A priori mardi prochain.

Daniel et Pierrot vont devoir hélas repartir lundi en France sans avoir pu voler au-dessus des éléphants, des girafes et des zèbres, comme je leur avais promis. Pour leur faire moins regretter, le vent s'est mis à souffler très fort hier, ce qui empêche tout vol !