Quelques chiffres... **16 600** kilomètres parcourus. **138 h 24** de vol. **10** pays survolés. **38** piste s d'atterrissage.
**34**
jours de vol sur
**2 mois et demi**
de raid, le reste en repos ou attentes d'autorisations. Et
**1**
atterrissage d'urgence...

Mais aussi **3** co-pilotes, **5** vols pour des personnes rencontrées lors du raid, et vous ;) ... **658** personnes qui ont aimé, commenté, partagé tous ces moments sur la page Earth Colors.

**Analyse de la panne**

Le dernier vol a été 4 heures 12 min. A 15 litres par heure, nous avons consommé les 55 litres du réservoir de droite et seulement 8 litres du réservoir de gauche dont le débit, réduit par le robinet à moitié bouché, n’a pas suffi pour maintenir le moteur en marche.

**Suite du projet**

Pour garder le moral et de l'énergie, j'ai bien conscience qu'on est indemne. Je pense aux vols incroyables réalisés, mais le plus important est de m'accrocher à l'idée de remettre en vol

dès février et de continuer le tour du monde. Le challenge est financier car il fallait déjà trouver de quoi finir la dizaine de films en cours de montage sur les Amériques, plus le pré-montage de celui de ce raid… Et trouver le financement du raid de février/mars 2016 !

Maintenant nous devons trouver de l'argent pour la remise en vol de l'ULM. Nous avons démonté le maximum pour nous rendre compte de l'étendue des dégats. L'avantage unique des Nynja et des Sky Ranger est d'être des ULM solides et toujours réparables car constitués de tubes boulonnés. Alors qu'un autre ULM aurait été bon pour la casse, il faudra juste remplacer des pièces et environ trois semaines avec un mécano pour le remettre en vol.

Thierry BARBIER