La météo est bonne nous partons en vol après un court sommeil survoler à nouveau les volcans du centre sud du pays puis après un pique nique sur une piste de terre volcanique noire au pied d'un énorme volcan glacier, nous gagnons les iles vestman. Gudmundur pilote ULM nous attend et nous emmène faire le tour de l'ile principale. Elle est verdoyante sauf son cône volcanique qui a détruit en partie la petite ville il y a 40 ans. Dans la mer, il nous montre l'Ile volcan apparue dans les années 60.

Retour à Reykjavik et départ le lendemain avec 12 autres ULM. Le premier jour, nous faisons le tour de la péninsule Snaefellsnes. Le deuxième nous allons pique niquer à Husafell, après un bain dans la piscine géothermale. Nous partons ensuite vers le sud au travers de magnifiques décors volcaniques avec glaciers et lacs turquoises. Nous nous posons très souvent sur de

petites pistes un peu partout, volons même en formation. Trois ULM atterrissent sur la route à une station essence pour faire le plein.

Nous regagnons ensuite la capitale en contournant de gros nuages de pluie. Les deux jours suivants pluie et vent fort avec rafales à 65 km/heure. Travail de reportage et conférence aux pilotes islandais. Je dois résoudre aussi un problème avec ma radio ULM qui fonctionne par intermittence.

Dimanche vol local dans une accalmie de quelques heures, révision ULM et piscine jaccuzzi sauna dans une des nombreuses piscines de la capitale très fréquentée par les islandais. Mon fils rentre en France ce soir et mardi si la météo se confirme bonne, je traverse la mer à nouveau, cap sur l’Ecosse.