

0 h 30 du matin, Lionel mon nouveau co-pilote arrive. Nous revenons avec Bjarni à la piste ulm proche où il volera avec son ami en pendulaire jusqu'au matin pour fêter le soltice d'été tandis que nous dormons quelques heures. Décollage du superbe gazon anglais entouré de champ de lave de la piste vers 6 h 30. Nous longeons un temps la cote sud pour ensuite couper à l'intérieur vers le nord de l'Islande. Le soleil s'impose et la magie du pays se révèle à nous dans sa totalité. Coulées de lave multicolore, landes désolées, glaciers et taches de neige, lacs, sources chaudes fumantes. Arrêt sur une des innombrables pistes d'atterrissage qui parsèment le pays, au milieu de rien, puis nous repartons entrant dans un paysage de montagnes et vallées où se nichent quelques fermes et champs verts. Les nuages coiffent peu à peu les montagnes et nous suivons une route nous menant au fjord d'Akureyri, 2 ème ville du pays avec moins de 20000 ha.

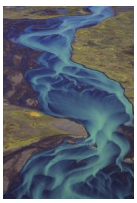


C'est le jour du show aérien annuel auquel nous assistons jusqu'au soir : Pitts, DC3, Eurofighters, RV, hélicoptères enchainent les démonstrations. Après le buffet barbecue, vers minuit sans nuit, nous décollons pour aller dormir dans le chalet de la petite piste de Melger, à une vingtaine de Km, un véritable petit paradis entouré de champs verts, torrents et sommets enneigés. Le lendemain le temps est au beau fixe, nous décollons pour retraverser l'ile du nord du sud. Après avoir remonté la vallée où nous longeons jusqu'à son extrémité, nous survolons

un plateau noir parsemé de plaques de neiges aux formes arrondies créant de multiples dessins. Puis nous nous hissons au dessus du Hofsjökull, le glacier central du pays. En effectuant un cercle , nous pourrions voir la mer de tous les cotés si la visibilité était encore meilleure et sans nuages. Nous descendons au dessus des rivières et lacs aux teintes incroyables bordant le glacier et commence alors le survol de royaume du feu de la terre : noirs, ocres multiples, taches de neiges, bleus et verts des eaux.



Puis c'est la vallée de Landmannalaugar, hallucinante dans ces dessins zébrés aux teintes harmonieuses. La nature nous montre à quel point elle est un artiste incomparable et nous restons au dessus à tourner saisis par nos émotions.Nous gagnons ensuite la cote nord, longeons la falaise où des cascades innombrables tombent dans la plaine cotière verte et noire. Nous nous hissons pour survoler le glacier Vatnajoküll, autre moment fort puis piquons sur la coté aux plages de sable noir pour aller dormir sous la tente sur une piste au bord de l'océan. Des sterns arctics piquent sur nous en poussant des cris perçants , sans doute pour protéger leur oisillons proches. Le lendemain, nous survolons l'Est du pays, ses fjords séparés de montagnes et volcans aux pentes vertigineuses puis piquons sur les hauts plateaux enneigés dans lesquels des taches marons marquent une activité volcanique.



Nuit camping à Myvatn, son lacs et ses innombrables volcans et sources chaudes. Le jour suivant autre journée de vol exceptionnelle comme les précédentes au dessus d'infinies variations de formes couleurs. Pique-nique sur l'ile de Hrisey et nous regagnons la piste de Melger que nous avions quittée quelques jours précédemment. L'ULM est remisé dans un hangar car la tempête arrive avec des pointes de vent à près de 70 km/heure. Nous nous

reposons alors dans le chalet travaillant sur les innombrables photos et films pris.